



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Федеральная служба
по надзору в сфере транспорта



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушения безопасности движения на внеуличном транспорте Российской Федерации за 2025 года

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

За 2025 год



Нормативная правовая база

Федеральный закон от 29.12.2017 № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.02.2023 № 43 «Об определении Порядка расследования и учета транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера на внеуличном транспорте (за исключением канатных дорог, фуникулеров, входящих в состав инфраструктуры внеуличного транспорта лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, а также иных объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, относящихся к опасным производственным объектам, указанным в пункте 1 статьи 2 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»»

Приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 21.12.2018 № 468 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации метрополитена»;

от 29.01.2019 № 25 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта»;

от 26.10.2018 № 386 «Об утверждении Типовых правил пользования метрополитена»;

от 29.12.2018 № 486 «Об утверждении Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной»;

от 29.12.2018 № 485 «Об утверждении Типовых правил пользования фуникулером транспортным»;

от 12.11.2018 № 404 «Об утверждении Типовых правил пользования монорельсовым транспортом».

НПА субъектов Российской Федерации:

1. Москва

ПТЭ Метрополитен (28.04.2020 № 468-пп);
ПП Метрополитен (03.12.2024 № 2757-пп);
ПТЭ Монорельсовый транспорт (28.04.2020 № 469-пп);
ПП Монорельсовый транспорт (03.12.2024 № 2758-пп)

2. Нижегородская область

ПТЭ Метрополитен (26.03.2021 № 217);
ПП Метрополитен (11.08.2020 № 663);
ПП Канатная дорога (27.10.2021 № 955)

3. Санкт – Петербург

ПТЭ Метрополитен (29.09.2020 № 775);
ПП Метрополитен (29.09.2020 № 776)

4. Самарская область

ПТЭ Метрополитен (19.12.2019 № 958);
ПП Метрополитен (27.08.2019 № 593)

5. Новосибирская область

ПТЭ Метрополитен (28.10.2019 № 417п)
ПП Метрополитен (17.09.2019 № 374п)

6. Свердловская область

ПТЭ Метрополитен (20.02.2020 № 89-ПП)
ПП Метрополитен (07.11.2019 № 780-ПП)

7. Республика Татарстан

ПТЭ Метрополитен (22.12.2020 № 1175);
ПП Метрополитен (04.11.2020 № 993)

8. Приморский край

ПП Фуникулер транспортный
(10.02.2020 № 82 пп)

9. Калининградская область

ПП Канатная дорога транспортная
(27.05.2019 № 363)



Информация об объектах инфраструктуры (Метрополитен)

Москва (метрополитен)

1407,1 км. - Эксплуатационная длина метрополитена в однопутном исчислении
6901 ед. - Подвижного состава для перевозки пассажиров
2 275 249 811 чел. - Количество перевезенных пассажиров

Санкт-Петербург (метрополитен)

405,5 км. - Эксплуатационная длина метрополитена в однопутном исчислении
1998 ед. - Подвижного состава для перевозки пассажиров
699 248 831 чел. - Количество перевезенных пассажиров

Нижний Новгород (метрополитен)

69,99 км. - Эксплуатационная длина метрополитена в однопутном исчислении
130 ед. - Подвижного состава для перевозки пассажиров
36 260 841 чел. - Количество перевезенных пассажиров

Самара (метрополитен)

31,5 км. - Эксплуатационная длина метрополитена в однопутном исчислении
50 ед. - Подвижного состава для перевозки пассажиров
11 559 859 чел. - Количество перевезенных пассажиров

Новосибирск (метрополитен)

47,2 км. - Эксплуатационная длина метрополитена в однопутном исчислении
104 ед. - Подвижного состава для перевозки пассажиров
81 637 784 чел. - Количество перевезенных пассажиров

Казань (метрополитен)

42,55 км. - Эксплуатационная длина метрополитена в однопутном исчислении
15 ед. - Подвижного состава для перевозки пассажиров
39 316 354 чел. - Количество перевезенных пассажиров

Екатеринбург (метрополитен)

40,3 км. - Эксплуатационная длина метрополитена в однопутном исчислении
70 ед. - Подвижного состава для перевозки пассажиров
47 882 438 чел. - Количество перевезенных пассажиров





Информация о нарушениях безопасности движения	2024 г.	2025 г.
Количество чрезвычайных ситуаций техногенного характера – всего, в том числе в результате которых:	0	0
погиб 1 и более человек	0	0
причинён вред здоровью 5 и более человек	0	0
причинен вред здоровью 50 и более человек	0	0
поврежден подвижной состав внеуличного транспорта до степени исключения из инвентаря	0	0
полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил более 2 часов	0	0
Количество аварий - всего, в том числе в результате которых:	1	0
причинён тяжкий вред здоровью менее 5 человек	0	0
причинён вред здоровью от 20 до 50 человек	0	0
поврежден подвижной состав внеуличного транспорта в объеме капитального ремонта	0	0
полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 1 до 2 часов	1	0
Количество транспортных происшествий - всего, в том числе в результате которых:	0	0
причинён вред здоровью менее 20 человек	0	0
полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 0,5 до 1 часа	0	0



Анализ событий, которые могут привести к нарушениям безопасности движения

	2024 г.	2025 г.
Столкновения и сходы подвижного состава при маневрах или других передвижениях	1	2 ↑ 100 %
Несанкционированное прекращение подачи сигналов АЛС-АРС при движении подвижного состава	176	77 ↓ 56 %
Технические неисправности подвижного состава, в результате которых отменен один или более поезд или допущена неграфиковая высадка пассажиров – всего, вследствие отказа: Электрооборудования Механического оборудования Нагрева буксового узла Автотормозного оборудования	2760 - 2561 - 93 - 6 - 100	4286 ↑ 55 % - 3993 - 162 - 1 - 130
Повреждение, вызвавшее вынужденную остановку подвижного состава на перегоне (станции)	2	2 -
Несанкционированный проезд станции без остановки или проезд сигнального знака «Остановка первого вагона», в результате чего не производилась высадка пассажиров	9	12 ↑ 33 %
Несанкционированный проезд запрещающего сигнала (в том числе погасшего или имеющего непонятное показание)	18	11 ↓ 39 %
Нарушение габарита подвижного состава	7	15 ↑ 114 %
Нарушение габарита приближения оборудования	7	12 ↑ 71 %
Заклинивание колесной пары в подвижном составе	8	2 ↓ 75 %
Пожары и возгорания	7	11 ↑ 57 %
Технические неисправности на объектах инфраструктуры, в результате которых отменен один и более поезд или допущена неграфиковая высадка пассажиров	507	110 ↓ 78 %